

OPERAČNÍ PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY místních komunikací ve Starém Městě na zimní období 2021–2022

Čl. 1 Úvod

Operační plán zimní údržby místních komunikací ve Starém Městě (dále jen „operační plán“) je vydán a schválen v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se uvedený zákon provádí (dále jen „zákon“).

Závady ve sjízdnosti a schůdnosti není možno na místních komunikacích zmírnit okamžitě, proto operační plán obsahuje priority údržby místních komunikací, jak časové, tak i místní. Tyto priority vyplývají z rozdílné důležitosti jednotlivých místních komunikací, z provozu na nich a z ekonomických možností jejich vlastníka.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro zimní údržbu na těchto komunikacích a zároveň je důkazním prostředkem pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům místních komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Čl. 2 Základní povinnosti vlastníka a organizace zajišťující zimní údržbu místních komunikací

Vlastník: Město Staré Město

- kontroluje organizační a technologickou přípravu na provádění zimní údržby místních komunikací
- schvaluje plán zimní údržby místních komunikací
- v průběhu zimního období provádí kontrolu zajišťování zimní údržby z hlediska včasnosti a kvality
- operativně zasahuje do řízení zimní údržby v době kalamitní situace

Společnost zajišťující zimní údržbu

- zajistí připravenost mechanismů a posypových materiálů pro provádění zimní údržby
- všechny osoby provádějící zimní údržbu musí být řádně a prokazatelně proškoleny (i osoby provádějící zimní údržbu dodavatelsky). Osnova školení musí obsahovat kromě technických a organizačních pokynů také pravidla bezpečné práce při zimní údržbě a zásady ochrany životního prostředí
- průběžně sleduje vývoj počasí a v případech stanovených v tomto plánu, operativně zmírňuje závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích
- v souladu s vyhláškou č. 104/1997Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vede provozní deník zimní údržby, do kterého zaznamenává všechny potřebné údaje o průběhu zimní údržby

Čl. 3 Kalamitní situace

Kalamitní situací se rozumí přerušení schůdnosti a sjízdnosti chodníků a místních komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo vytvoření náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území města a v případě, že vzniklou situaci nelze zvládnout prostředky pro běžnou zimní údržbu komunikací.

Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti se na místních komunikacích provádí po dobu kalamitní situace operativně, podle vývoje počasí, bez ohledu na pořadí stanovené v tomto plánu. Kalamitní situaci vyhláší starosta města a dává pokyn k zásahu smluvním firmám pro tuto situaci prostřednictvím městské policie. Městská policie je informována, jakým způsobem pověřené zástupce firem vyzvat.

Za případnou skládku vyváženého sněhu jsou určeny volné plochy vedle skladu v ul. Na Vyhlídce, bývalý areál skládky Čerták, Louky, sportovní areál Rybníček, ulice Sportovní a sídliště Trávník.

Pro řízení zásahu při kalamitní situaci je sestavena následující skupina:

Ing. Kamil Psočka, SM, nám. Hrdinů 872	722 971 746
Josef Bazala, SM, nám. Hrdinů 1902	602 781 901
Mgr. Martin Zábranský, SM, Sportovní 1854	736 450 557
Miroslav Nosek, SM, Brněnská 895	602 781 903
Ing. Markéta Hrušková, Modrá 211	602 503 198
Jiří Obdržálek, Jalubí 380	607 212 469
Martin Sýkora, SM, Brněnská 1901	602 724 378

Kalamitní skupinu vyzývá a sváží městská policie.

Firmy pro výpomoc při řešení kalamitní situace:

EKOSTAV, p. Kartusek, tel. 777 716 726
1 x nakladač JCB, UNC + vozidlo GAZ/4t/

Rybárik, tel. 777 120 595
2x nákladní vozidlo Tatra, nakladač

Ing. Hučík Lubomír, tel. 603 840 781
2x nakladač B 961, vozidlo DAF

Dlažba, Ing. Doležal, tel. 777 130 099
velký nakladač, UNC

Býček Miloslav, tel. 602 724 395
1 x Tatra, 1 x Scania

Čl. 4

Základní technologické postupy pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích v zimním období

Odst. 1

Odstraňování sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadeného sněhu dosáhla cca 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu periodicky opakuje. S případným posypem se začíná až po odstranění sněhu. Na dopravně důležitých komunikacích se provádí odstraňování sněhu v maximální možné šířce, na ostatních komunikacích dle možnosti se sníh bude odstraňovat v jednom jízdním pruhu, s možností vytvoření místa na projetí protijedoucího vozidla.

Odst. 2

Zdrsňování náledí a provozem ujetého sněhu posypem inertními a chemickými posypovými materiály

Posyp vozovek bude proveden po odhrnutí sněhu na komunikacích, které jsou pro sjízdnost nebezpečné – ul. Kopánky, Komenského, sjezd od garáží, Bří. Mrštíků, Sochorcova, Severní, Krátká k tělocvičně školy Komenského (jídlna), od I/50 po nádraží ČD, Slavomírova, Širůch podél sportovní haly, Nad Hřištěm, Konstantinova - Palánek, Na Vyhlídce, Na Valech – Altěře, výjezd z Luční čtvrti na ul. Východní, Východní – údržba posypem a solením, stará Tovární. U všech ostatních komunikací budou pouze posypem ošetřeny nájezdy do křižovatek, nebezpečné úseky a nájezdy na silnici I. a III. třídy. K posypu bude použit materiál se zrny do 8 mm. Chodníky budou sypány v celých délkách jemnozrnným materiálem. Dle nutnosti se tyto úseky budou udržovat vícekrát. Při náledí budou všechny komunikace i chodníky posypány v celých délkách a dle nutnosti bude posyp prováděn opakovaně.

Ve výjimečných případech bude k zmírnění závad při náledí nebo ujetých sněhových vrstev použito k posypu chemických rozmrazovacích materiálů. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu nebo náledí.

Při větším množství sněhu, bude sníh z úzkých komunikací ve vytypovaných částech města, dle situace, částečně vyvezen na určené skládky.

Odst. 3

Ruční úklid sněhu a posyp místních komunikací

Ruční úklid sněhu a posyp se provádí zejména na místech nepřístupných pro mechanizační prostředky. Ruční odstraňování sněhu a posyp se provádí zejména na schodech, lávkách, úzkých chodnicích, vstupech na přechody pro chodce a autobusových zastávkách a přístupech k nim. Pro zajištění schůdnosti se ruční odstraňování sněhu a posyp může provádět i v nočních hodinách.

Čl. 5

Stanovení pořadí údržby a lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti na místních komunikacích

Zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti – doba zásahu do 4 hod.

I. skupina

Chodníky

cyklistická stezka Za Tratí, cyklostezka Trávník po koberce Breno, přístupy na lávku, lávka (není pojízdná) a most přes Bařův kanál včetně komunikace k mostu přes Moravu, Zerzavice, Východní, Hradištská, nám. Hrdinů, nám. Hrdinů proluka ke zdravotnímu středisku, chodníky kolem zdravotního střediska, dvůr radnice, příjezd k MŠ Za Radnicí, Brněnská, Zlechovská, Nádražní - chodník od čerpací stanice k přejezdu, autobusové nástupiště včetně přístupových chodníků, Nádražní podél Colorlaku, část Tovární po ul. Bří Mrštíků, Bří Mrštíků (severní strana), Kopánky, Komenského (východní strana), mostek přes Salašku, chodník pod ZŠ, Obilní čtvrť, mostek přes Salašku, od sportovní haly po koupaliště, kolem dětského hřiště Klicperova–Nerudova, Tyršova–mostek k ulici Sées, SKC, železniční most, Za Radnicí, spojovací chodník od hřbitova k ul. Hradištská, Luční čtvrť včetně nového chodníku u Uni Hobby, chodník Altéře – Na Valech, cyklistická stezka před ZŠ č.p. 1000 a ZŠ č.p. 715 (nám. Hrdinů), Za Mlýnem–Rastislavova, Velkomoravská, Michalská sídliště včetně spojovacího chodníku k ul. Velkomoravská, Huštěnovská–oboustranně, Event centrum, nám. Velké Moravy, Velehradská jižní strana, Na Kopci, chodník před DPS č.p. 1707, dle průjezdnosti Úprkova, Alšova, Tönisvorst, Salašská – levá strana

Komunikace

okolí radnice a polyfunkčního domu, nám. Hrdinů oboustranně, od čerpací stanice k nádraží ČD včetně autobusového nádraží, komunikace před Colorlakem, Východní, Luční čtvrť mimo zastavěnou část RD, Kopánky, k ústavu soc. péče, kolem garáží Kopánky, Komenského, Bří Mrštíků, Krátká včetně komunikace podél tělocvičny ZŠ, Spojovací, Obilní, Sochorcova, Severní, Škroupova, Na Vyhlídce, Sées, Trávník včetně příjezdu k železničnímu mostu, Za Špicí, Jezuitská, část ul. Konstantinova, Nad Hřištěm, Širůch, Slavomírova

Zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti – doba zásahu do 8 hod.

II. skupina

Chodníky

Tovární od Gabry po most na Jalubí včetně přístupu k autobusovým zastávkám, Huštěnovská – od Barumu po okružní křižovatku, přechody, před Vencarem

Komunikace

Finská čtvrť, Tovární – podnikatelské objekty, stará Tovární, Salašská, Škroupova, Klicperova, K. Světlé, A. Škráškové, Tyršova levá i pravá strana, nádvoří SKC, Za Radnicí–k MŠ a za byt. domy, Trávník, Michalská včetně sídliště, Svatovítská, Luční čtvrť mezi zástavbou RD a byt. domy, Altěře, Úprkova, Tönisvorst, Alšova včetně komunikace k ul. Huštěnovská, Velehradská–řadovky, Sadová, Janáčkova, Mahenova, U Školky, Nová čtvrť, Nerudova, Sv. Čecha, Seifertova, Kosmova, Máchova, Erbenova, Na Výsluní, komunikace k Dlažbě, příjezd a plochy odstavného stání Minas, Klukova, Hradištská, U Sklépka, Na Valech, Zelnitiusova, Na Hradbách, Mojmírova, Svatoplukova, Konstantinova, Metodějova, Gorazdova, Viléma Hrubého, V Zahradě, Za Školou, Stojanova, Rastislavova včetně příjezdu k MŠ, Sportovní, U Potoka, Za Mlýnem, Na Výsluní, Moravní nábřeží, bytovky Zerzavice, komunikace Špílov

Parkoviště

okolí radnice, okolí zdravotního střediska, nám. Hrdinů oboustranně, Za Mlýnem, odstavné pruhy Velkomoravská, Huštěnovská, Rastislavova, Brněnská, Luční čtvrť, Širůch, Sportovní, Velehradská, Úprkova – Alšova, u hřbitova, Michalská, sídliště Michalská, Kopánky, Mahenova, Bří Mrštíků–DPS, nádraží ČD, zdravotní středisko, Jezuitská, Altěře, údržba dle možností v závislosti na množství zaparkovaných aut

Autobusové zastávky

Přechody pro chodce

Schodiště

U Ferony, ul. U Potoka 2x, u sportovní haly 2x

Mosty

Baťův kanál, železniční přes Moravu, Salašská, Sportovní, Tyršova /5x/, dřevěný most přes Salašku, podchod pod tratí ČD

Zmírňování závad ve schůdnosti – doba zásahu do 48 hodin

III. skupina

Úseky komunikací pro pěší

chodník podél Rec Group, ulice Škroupova, U Školky, Svatopluka Čecha, Klicperova, Karolíny Světlé, Amálie Škráškové, Tyršova, Nerudova, Seifertova, Kosmova, Máchova, Erbenova, Na Vyhliídce, Za Špicí, Za Radnicí, Sées, Trávník, Michalská, Klukova, Michalská sídliště, Svatovítská, Luční Čtvrť, Moravní nábřeží, Za Mlýnem, Rastislavova, Stojanova, Za Školou, Sportovní, U Potoka, V Zahradě, Zelnitiusova, Jezuitská, Nad Hřištěm, Konstantinova, Slavomírova, Metodějova, Svatoplukova, Mojmírova, Na Hradbách, Gorazdova, Viléma Hrubého, Altěře, U Sklépka, Alšova, Úprkova, Velehradská, Obilní Čtvrť, Salašská, Sadová, Krátká, Komenského, Mahenova, Bratří Mrštíků, Kopánky, Sochorcova

V případě nadměrného spadu sněhu budou chodníky, které sousedí s komunikacemi I. a III. Třídy (průtah městem) z důvodu nahrnutí sněhu z těchto komunikací, udržovány opakovaně.

Tento operační plán zimní údržby ruší operační plán zimní údržby 2020 – 2021.